

Militaria 338 Czołgi Sikorskiego 1939-1945 (książka)



Cena :

36,00 PLN

Producent : **Wydawnictwo Militaria**

Dostępność : **Jest**

Stan magazynowy : **niski**

Średnia ocena : **brak recenzji**

Militaria 338 Czołgi Sikorskiego 1939-1945 (książka)

Autor: *Janusz Ledwoch*

Warszawa 2010.

Bogato ilustrowana książka przedstawiająca malowanie i oznakowanie polskiej broni pancерnej w latach 1939-1945.

Książka zawiera: **86 stron, 48 czarno-białych zdjęć, 51 stron w kolorze.**

Format 295x208mm, miękka oprawa. **Książka w języku polskim i angielskim**

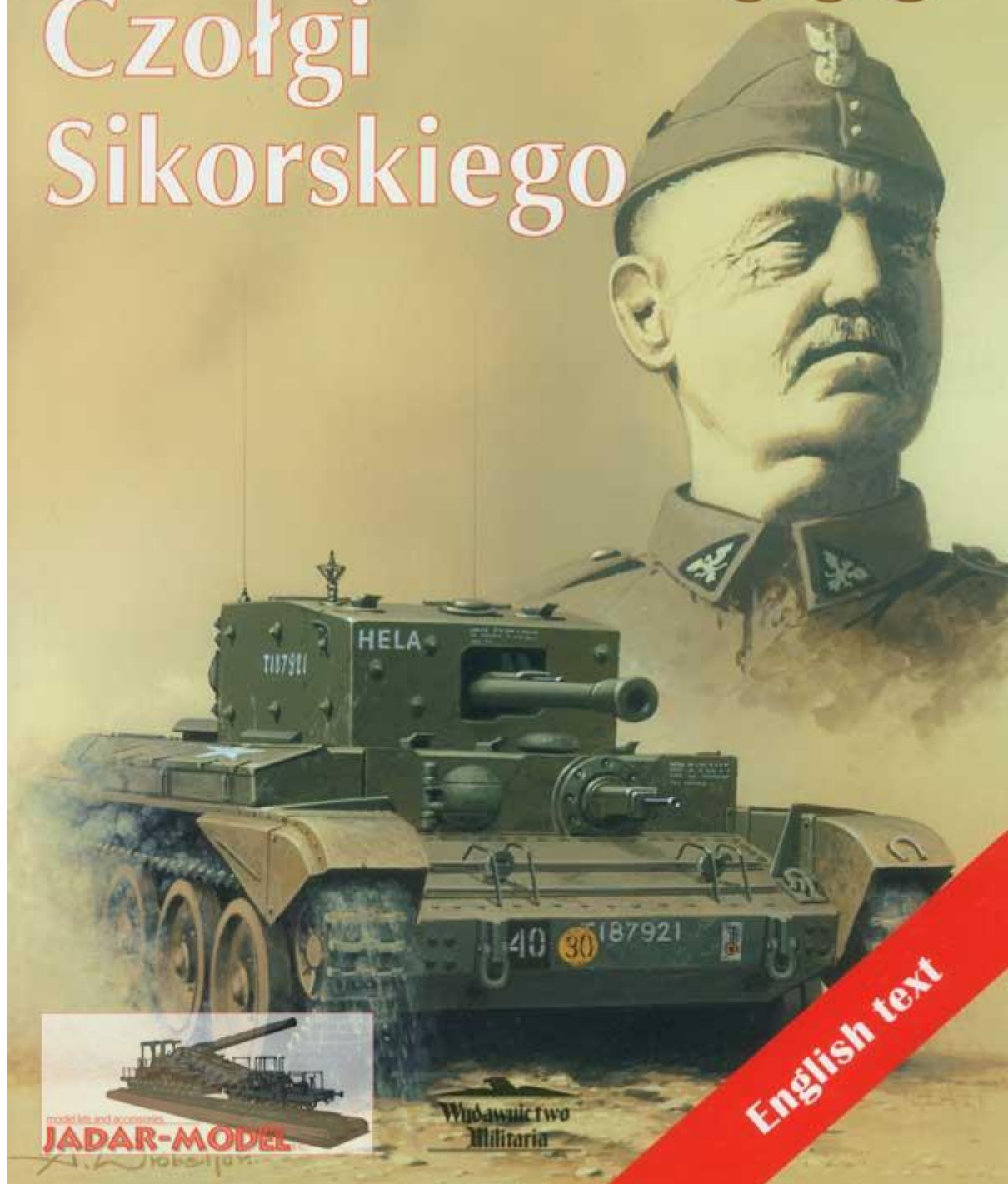
Wydawca: **Wydawnictwo Militaria** (Polska)

Polecamy!

TANK POWER VOL. XCV

338

Czołgi Sikorskiego



model kit and accessories
JADAR-MODEL

Wydawnictwo
Militaria

English text



Polska broń pancerna walczyła nie tylko od samego początku II wojny światowej, ale również na niemal wszystkich jej frontach. Stąd ogromne bogactwo wzorów uzbrojenia, ale także wzorów obowiązujących malowań, oznaczeń i ewidencjonowania pojazdów pancernych w obrębie różnych armii, w których przypadko walczyć polskim żołnierzom wojsk pancernych. Wciąż wiele z nich jest obiektem badań i poszukiwań zaginionych dokumentów normujących tę problematykę. Jednak większość dokumentów z tego zakresu jest już dzisiaj dostępna, stąd możliwość zebrania w jednym opracowaniu zbiorczego wizerunku polskiej barwy, godła i oznakowania pojazdów bojowych okresu II wojny światowej.

POLSKA 1939

KAMUFLAŻ

Wozy bojowe Wojska Polskiego, używane podczas kampanii we wrześniu 1939 roku, były malowane według wzoru opracowanego na przełomie lat 1935–1936. Był to nowoczesny wzór malowania pojazdów pancernych. Do n-

JADAR-MODEL

The present publication describes camouflage patterns and marking system for armoured vehicles of the Polish Army armoured and motorized units, as used in period from 1938 till 1945.

Contrary to some countries taking part in fighting on fronts of the World War II, the Polish Army developed in 1939 an integrated camouflage painting system for armoured vehicles, as well as tactical marking and unit insignia system.

Later all Polish Army armoured fighting vehicles were used in standard French, British and Russian camouflage patterns and used all recognition and tactical markings used by Allied forces on Western Front (1940 and 1944–1945), in Africa and Italy (1941–1945) and finally on Eastern Front (1943–1945).

POLAND, 1939

CAMOUFLAGE

The combat vehicles of the Polish Armed Forces used during the campaign in September 1939 were painted according to the pattern elaborated in late 1935 and early 1936. It was a modern tricolour camouflage painting pattern. The applied paints – sand grey, olive green and dark brown – were va-

Defilada czołgów 7TP z 3. Batalionu Pancernego w Karwinie, Zaołzie, 11 października 1938 roku. Widoczne godło kompanii namalowane na wieży, a na kadłubie oznaczenie 2. plutonu.

The parade of 7TP tanks from the 3rd Armoured Battalion in Karvina, Transalza, October 11, 1938. Note company badge is painted on the turret and the 2nd Platoon tactical marking is painted on the hull.

Defilada czołgów rozpoznawczych TK-5 z Dywizjonu Rozpoznawczego 10. Brygady Kawalerii (zmotywowanej), Cieszyn, 12 października 1938 roku. Widoczne oznaczenia taktyczne namalowane na kadłubie i prawdopodobnie oznaczenia jednostki namalowane na błotnikach.

TK-5 reconnaissance tanks from the Reconnaissance Battalion of the 10th Cavalry Brigade (motorised) parading in Cieszyn, October 12, 1938. Note tactical markings painted on the hull and probably units badges painted on the mudguards. [NAC/ADM]



lowania używano farb lakierowych, matowych, o dużym stopniu twardości i matowienia – szaropiaskowej (według Polskiej Normy Wojskowej – Polska Norma Wojskowa Uzbrojenie Chem. 12, 19 i 44), oliwkowo-zielonej (Polska Norma Wojskowa Uzbrojenie Chem 12, 19 i 54) oraz ciemno-brązowej (Polska Norma Wojskowa Uzbrojenie Chem. 19, 20). Jak mówiła instrukcja (pełny tekst „Instrukcji o malowaniu materiału pancernego i samochodowego oraz numerów rejestracyjnych i znaków szczególnych” został zamieszczony w dalszej części opracowania) „[...]Malowanie wozów

rnish paint, of high hardness and matting. According to the instruction: “(...) Armoured vehicles should be painted in horizontal, oblong patches, whereas particular colours should not have any distinct borders or sharp contrasts, but gradually overlap on one another. Protruding parts of armoured vehicles exposed to strong sunlight should be painted in dark patches, and the spot that in sunny weather can be in shade should be painted in light patches.”

All the armoured vehicles of the Polish Armed Forces – i.e. tankettes, armoured cars and tanks – as

Odbiór czołgów rozpoznawczych TK-5 w PZiń w Czechowicach w 1938 roku. Czołgi noszą standardowy kamuflaż wykonany w fabryce.

The receipt of TK-5 reconnaissance tanks at PZiń Plant in Czechowice near Warsaw in 1938. TK-5 had standard camouflage pattern painted in the factory. [NAC/ADM]



model kits and accessories
JADAR-MODEL

Tablica rejestracyjna typu samochodowego używana też do oznaczenia pojazdów pancernych.
Car-type registration plate used for recognition of military fighting vehicles.



namalowane na czerwonych tablicach (lub bezpośrednio na panczerzu). Na błotnikach tankietek była namalowana biała „strzała”, być może było to jednak godło jednostki.

Kończąc omawianie tego problemu, warto jednak dodać, że planowano szersze wprowadzenie oznaczeń taktycznych. Temu celowi miał służyć wydany w 1939 roku „Album znaków do instrukcji o znakowaniu”. Na specjalnej tablicy ujęto w nim wzory znaków – prawdopodobnie taktycznych – podobnych do widocznych na wieżach czołgów 7TP. Zachował się tylko album; a sam opis do podanych znaków znajdował się w oddzielnej, tajnej instrukcji, której do tej pory nie udało się odnaleźć.

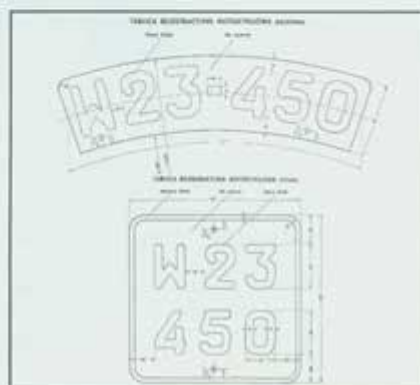
We wrześniu 1939 roku nie stosowano żadnych oznaczeń taktycznych.

NUMERY EWIDENCYJNE

Od końca lat dwudziestych XX wieku, aż do roku 1937, wszystkie czołgi i inne pojazdy Wojska Polskiego posiadały numery ewidencyjno-rejestracyjne ujęte w specjalnej serii czterocyfrowej zaczynającej się od 1000. Numery te malowane były najczęściej z przodu i z tyłu kadłuba (z tyłu z lewej strony u dołu kadłuba). W przypadku ciemnego kamuflażu (tła) stosowano jasny (biały) kolor cyfr, a na tle jasnym cyfry malowano kolorem ciemnym (czarnym?).

Numery te nadawała Główna Składnica Broni Pancernych (Warszawa ul. Stalowa 51) po przejeździe pojazdów przez przedstawicieli Wojskowego Nadzoru Technicznego i dokonaniu odpowiednich wpisów do ewidencji.

Od połowy 1937 roku, w związku z wprowadzeniem nowego systemu numerów rejestracyjnych pojazdów mechanicznych w Polsce, zaczęto nadawać numery w serii ogólnej samochodów wojskowych (świadczą o tym np. numery



Renault FT-17 (FT-31) and Hotchkiss H-35 tanks used for training purposes were usually painted only with *Vert Armée* and *Terre* colours, also some vehicles had three-colour painting pattern.

TACTICAL MARKINGS

Some Polish tanks had typical French tactical markings. Each company within a battalion had a different geometrical marking: the 1st Company a circle with 350mm diameter, the 2nd Company a square (side length 400mm) and the 3rd Company a triangle (base 450mm and sides 400mm each). The inside of these markings was painted in white. Section markings within companies were painted in form of playing card suits: 1st section – spades, 2nd section – hearts, 3rd section – diamonds and 4th section – clubs. The colour of these markings stood for battalions, e.g. in a brigade. Blue marking signified the 1st Battalion and red one the 2nd Battalion.

The unofficial emblem of the 10th Armoured Cavalry Brigade was a red poppy flower (which undoubtedly referred to the surname of unit commander Colonel Maczek (Maczek means *poppy flower*)) painted on the side of the body in the so called 'bridge class badge'.

Renault tanks and Renault UE tractors, used mainly for towing 25mm calibre anti-tank guns, had *Matricule Militaire* markings, consisting of a mini-

Strona 13-16. „Instrukcja o malowaniu materiału pancernego i samochodowego oraz numerów rejestracyjnych i znaków szczególnych” wydana przez Dowództwo Broni Pancernych i zatwierdzoną do użytku 28 sierpnia 1938 roku.

Page 13-16. "The instruction of painting of military vehicles and of registration numbers and specific markings" issued by Command of Armored Forces and confirmed for use in August 28 1938. (CAV).

JADAR-MODEL



Vickers 6-ton Mark E Type B z Batalionu Czołgów Lekkich przydzielonego do 10. Brygady Kawalerii Zmotoryzowanej, wrzesień 1938 roku.
Vickers 6-ton Mark E Type B tank from the Light Tank Battalion attached to the 10th Motorised Cavalry Brigade, September 1938.

Oznaczenie taktyczne Dywizjonu
 Rozpoznawczego.
*The tactical marking of the
 Recon Battalion.*



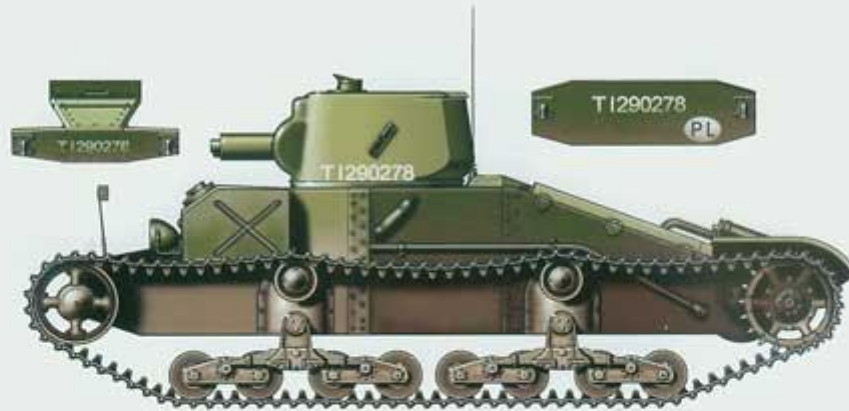
Prawdopodobnie oznaczenie
 Dywizjonu Rozpoznawczego.
*Probably marking of the
 Recon Battalion.*

TK-5 z Dywizjonu Rozpoznawczego 10. Brygady Kawalerii Zmotoryzowanej, Żołzie, październik 1938 roku.
TK-5 reconnaissance tank from the Reconnaissance Battalion of the 10th Motorised Cavalry Brigade, Transolza area, Poland, October 1938.

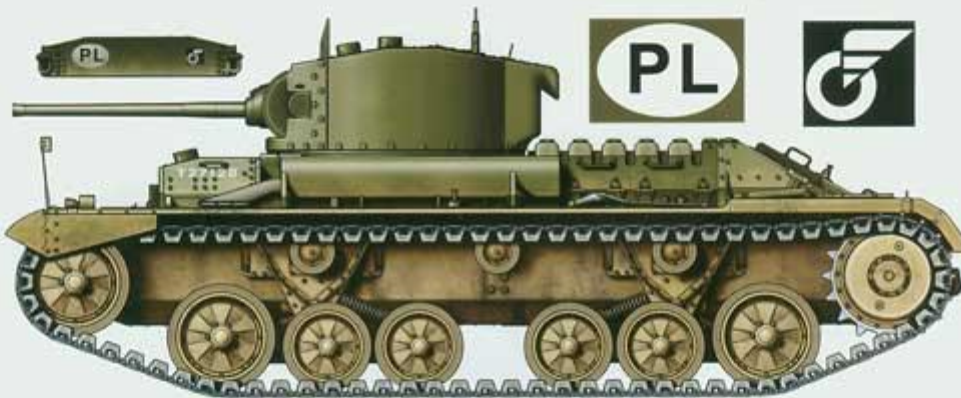
Prawdopodobnie oznaczenie
 taktyczne kompanii.
Probably Company tactical marking.



Vickers 6-ton Mark F Type A z Batalionu Czołgów Lekkich przydzielonego do 10. Brygady Kawalerii Zmotoryzowanej, Żołzie, październik 1938 roku.
Vickers 6-ton Mark F Type A tank from the Light Tank Battalion attached to the 10th Motorised Cavalry Brigade, Transolza, Poland, October 1938.



Infantry Tank Mk I A11 „Matilda” Mk I z 10. Pułku Strzelców Konnych, Wielka Brytania, lato 1941 roku.
Infantry Tank Mk. I A11 "Matilda" Mk. I from the 10th Mounted Rifles Regiment, UK, Summer 1941.

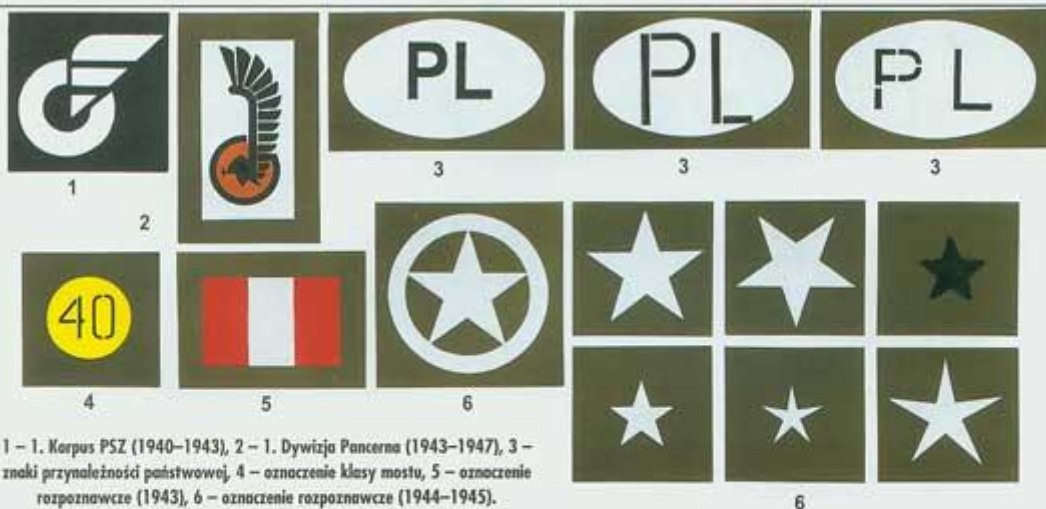


Infantry Tank Mk III „Valentine” Mk I z 1. Batalionu 1. Pułku Czołgów, Wielka Brytania, wiosna 1941 roku.
Infantry Tank Mk. III "Valentine" Mk. I from the 1st Battalion 1st Tank Regiment, UK, Spring 1941.

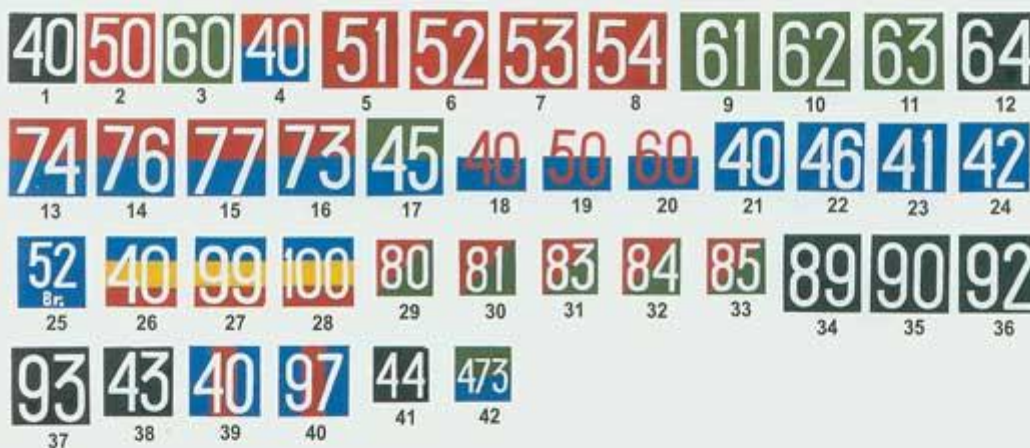


Infantry Tank Mk III „Valentine” Mk I z 65. Batalionu Czołgów 16. Brygady Czołgów, Wielka Brytania, kwiecień-maj 1942 roku.
Infantry Tank Mk. III "Valentine" Mk. I from the 65th Tank Battalion 16th Tank Brigade, UK, April-May 1942.

model kit and accessories
JADAR-MODEL



1 – 1. Korpus PSZ (1940–1943), 2 – 1. Dywizja Pancerna (1943–1947), 3 – znaki przynależności państwowej, 4 – oznaczenie klasy mostu, 5 – oznaczenie rozpoznawcze (1943), 6 – oznaczenie rozpoznawcze (1944–1945).
 1 – 1st Polish Corps (1940–1943), 2 – 1st Armoured Division (1943–1947), 3 – national markings, 4 – bridge classification numbers, 5 – recognition marking (1943), 6 – recognition marking (1944–1945).



Oznaczenia taktyczne 1. Dywizji Pancerniej. 1 – dowództwo dywizji, 2 – dowództwo 10. Brygady Kawalerii Pancerniej, 3 – dowództwo 3. Brygady Strzelców, 4 – dowództwo artylerii, 5 – 1. Pułk Pancerny, 6 – 2. Pułk Pancerny, 7 – 24. Pułk Ułanów, 8 – 10. Pułk Dragonów, 9 – Batalion Strzelców Podhalańskich, 10 – 8. Batalion Strzelców, 11 – 9. Batalion Strzelców Flandryjskich, 12 – 11. Samodzielna Kompania Ciężkich Karabinów Maszynowych, 13 – 1. Pułk Artylerii Motorowej, 14 – 2. Pułk Artylerii Motorowej, 15 – 1. Pułk Artylerii Przeciwpancernej, 16 – 1. Pułk Artylerii Przeciwlotniczej, 17 – 10. Pułk Strzelców Konnych, 18 – Szwadron Łączności, 19 – 10. Szwadron Łączności, 20 – 3. Szwadron Łączności, 21 – dowództwo saperów, 22 – 10. Kompania Saperów, 23 – 11. Kompania Saperów, 24 – Kompania Saperów Parku Samochodowego, 25 – Pluton Mostowy dywizji, 26 – dowództwo jednostek naprawczych, 27 – kompania naprawcza brygady pancerniej, 28 – kompania naprawcza brygady strzelców, 29 – dowództwo oddziałów zaopatrzenia, 30 – 10. Kompania Zaopatrzenia, 31 – 3. Kompania Zaopatrzenia, 32 – dywizyjna kompania zaopatrzenia, 33 – kompania transportu strzelców, 34 – 1. Pluton Higieny Polowej, 35 – 1. Polowa Stacja Opatrunkowa, 36 – 10. Lekka Kompania Sanitarna, 37 – 11. Kompania Sanitarna, 38 – 1. Szwadron Regulacji Ruchu, 39 – szefostwo kwatermistrzostwa, 40 – 1. Park Materiałowy, 41 – poczta polowa, 42 – 1. Szwadron Czolgów Zapasowych.
 Tactical markings of Polish 1st Armoured Division: 1 – Division HQ, 2 – 10th Armoured Cavalry Brigade HQ, 3 – 3rd Rifle Brigade HQ, 4 – Artillery HQ, 5 – 1st Armored Regiment, 6 – 2nd Armored Regiment, 7 – 24th Ulan's Regiment, 8 – 10th Dragoon Regiment, 9 – Podhale Rifle Battalion, 10 – 8. Rifle Battalion, 11 – 9th Flanders' Rifles Battalion, 12 – 1st Independent Heavy Machine Gun Company, 13 – 1st Motorized Artillery Regiment, 14 – 2nd Motorized Artillery Regiment, 15 – 1st AT Artillery Regiment, 16 – 1st AA Artillery Regiment, 17 – 10th Mounted Rifles Regiment, 18 – Signal Squadron, 19 – 10th Signal Squadron, 20 – 3rd Signal Squadron, 21 – Engineer HQ, 22 – 10th Engineer Company, 23 – 11th Engineer Company, 24 – Transportation Engineer Company, 25 – Divisional Bridge Platoon, 26 – Workshop Units HQ, 27 – Workshop Company of the Armored Brigade, 28 – Workshop Company of the Rifle Brigade, 29 – Supply Units HQ, 30 – 10th Supply Company, 31 – 3rd Supply Company, 32 – divisional supply company, 33 – motorised infantry transport company, 34 – 1st Field Hygiene Section, 35 – 1st Field Dressing Station, 36 – 10th Light Medical Company, 37 – 11th Medical Company, 38 – 1st Traffic Duties MP Squadron, 39 – Staff of Division, 40 – 1st Ambulance Park, 41 – 1st Field Post, 42 – 1st Replacement Tank Squadron.

model kit and accessories
JADAR-MODEL



T-34 z 1. kompanii 2. Pułku Czołgów 1. Brygady Pancernej 1. Armii Wojska Polskiego, sierpień 1944 roku.
T-34 tank from the 1st Company 2nd Tank Regiment 1st Armoured Brigade 1st Polish Army, Poland, August 1944.



T-34 z 1. Batalionu 1. Brygady Pancernej 1. Armii Wojska Polskiego, listopad 1944 roku.
T-34 tank from the 1st Battalion 1st Armoured Brigade 1st Polish Army, Poland, November 1944.



T-34 z 3. baterii 13. Pułku Artylerii Samobieżnej, Niemcy, marzec 1945 roku.
T-34 tank from the 3rd Battery 13th SP Artillery Regiment, Germany, March 1945.



modeliści and accessories
JADAR-MODEL