

Militaria 339 Sd Kfz 221/222/223 (książka)



Cena :

36,00 PLN

Producent : **Wydawnictwo Militaria**

Dostępność : **Jest**

Stan magazynowy : **niski**

Średnia ocena : **brak recenzji**

Militaria 339 Sd Kfz 221/222/223 (książka)

Autor: *Janusz Ledwoch*

Warszawa 2010.

Książka zawiera: **78 stron, 84 zdjęcia, 14 planów, 7 stron w kolorze.**

Format 295x208mm, miękka oprawa. **Książka w języku polskim i angielskim**

Wydawca: **Wydawnictwo Militaria** (Polska 2010)

Polecamy!

TANK POWER VOL. XCVI

339

**Sd Kfz
221/222/223**



model kits and accessories
JADAR-MODEL

Wydawnictwo
Militaria

English text



Niemiecka koncepcja wojny błyskawicznej zakładała prowadzenie sprawnego i szybkiego rozpoznania pola walki. Zadaniem pododdziałów rozpoznawczych miało być określenie: gdzie znajdują się siły przeciwnika, jakie jest ich ugrupowanie oraz wykrycie słabych miejsc obrony, rozpoznanie umocnień i przepraw. Rozpoznanie naziemne miało być uzupełniane przez rozpoznanie powietrzne. Ponadto jednostki rozpoznawcze miały za zadanie niszczenie jednostek ostonowych przeciwnika, ubezpieczanie skrzydeł wojsk i styku z sąsiadami, a także pościg za nieprzyjacielem.

Środkiem realizacji tych zadań miały być czołgi rozpoznawcze i samochody pancerne oraz patrole motocyklowe. Samochody pancerne dzieliły się na ciężkie samochody pancerne skonstruowane na podwoziach sześciu- i ośmiokołowych oraz lekkie samochody pancerne z podwoziem czterokołowym i masą bojową do 6000 kg.

Podstawą dla lekkich samochodów pancernych były pojazdy rozpoznawcze i patrolowe.

JADAR-MODEL

The German concept of Blitzkrieg required rapid and effective reconnaissance. The task of reconnaissance units was to discover enemy positions, formations and weaknesses of the defence, as well as to identify fortifications and crossings. Ground reconnaissance was supplemented by air reconnaissance. Moreover, reconnaissance units were supposed to destroy enemy cover forces, secure the flanks and contact lines, as well as to chase the enemy.

The means of performing these tasks were reconnaissance tanks and armoured cars, as well as motorcycle patrols. Armoured cars could be divided into heavy armoured cars, constructed on six- and eight-wheeled chassis, as well as light armoured cars with four-wheeled chassis and combat weight up to 6000 kg.

The basic German light armoured cars (leichte Panzerspähwagen) included Sd Kfz 221, Sd Kfz 222 and Sd Kfz 223. This book focuses only on the light armoured cars (4x4). Old light armoured cars heavy armoured cars (6x4) and (8x8) will be dealt with in a separated monograph, soon to be published by "Militaria" Publishing House.

Porzucony samochód pancerny Sd Kfz 222 (2 cm) 4x4, WH 607858 z nieustalonej jednostki, Libia, 1942 rok. An abandoned Sd Kfz 222 (2cm) 4x4 armoured car registered WH 607858 from unidentified unit, Libya, 1942. [Tank Museum 2582/A4]



MG 34 i dodatkowo w działko (w Niemczech klasyfikowane jednak jako karabin maszynowy) typu 2 cm KwK 30 L/55 kalibru 20 mm. Uzbrojenie zamontowane było w nowej, powiększonej dziesięciokątnej wieży. Działko miało możliwość przemieszczania się w poziomie w zakresie 360°, zaś w pionie od -7° do 80°. Pozwalało to na zwalczanie nie tylko celów naziemnych, ale i powietrznych. Samochody Sd Kfz 222 miały zmodyfikowane opancerzenie.

The Sd Kfz 222 (2cm) 4x4 armoured car was fitted with TZF 3a optical sight, and some of the vehicles additionally possessed *Fliegervisier 38* sight carried in the turret and enabling combating aircraft. The weapon had electromagnetic trigger device, with a separate system for the cannon fire and the machine gun fire. Targeting was performed with a manually regulated elevating mechanism and turret rotation.



Model samochodu pancernego Sd Kfz 222 (2 cm) 4x4 z produkcyjnej. 4 działko 20mm KwK 30 L/55 i karabin maszynowy MG 34. Model 4x4 cm.



JADAR-MODEL

Zniszczony w wyniku wewnętrznej eksplozji samochód pancerny Sd Kfz 222 (2 cm) 4x4 z nieustalonej jednostki we Francji, maj 1940 roku.

A destroyed by internal explosion Sd Kfz 222 (2 cm) 4x4 armoured car from unidentified unit in France, May 1940. [W. Markowski]



221 i 4 samochody pancerne Sd Kfz 222. W dowództwie kompanii znajdowały się cztery Sd Kfz 223, zaś w składzie plutonu łączności dwa Sd Kfz 260 i jeden Sd Kfz 261. Dywizja posiadała łącznie 30 samochodów pancernych.

W walkach w Polsce brały też udział jednostki SS: polki SS „*Leibstandarte SS Adolf Hitler*” i „*Germania*”, które miały w swym składzie po plutonie samochodów pancernych: cztery Sd Kfz 221 i cztery samochody pancerne Sd Kfz 222.

Samochody pancerne – głównie wozy łączności Sd Kfz 260 i 261, stanowiły wyposażenie różnych jednostek Wehrmachtu (jak już jednak wcześniej wspomniałem, mówimy o etatach, a nie o rzeczywistym uzbrojeniu jednostek, które wzmiankowane wozy łączności otrzymały w latach 1940–1941). Przykładowo dwa Sd Kfz 261 były w plutonie łączności samodzielnego zmotoryzowanego dywizjonu przeciwpancernego.

Within the structures of motorised divisions there was a reconnaissance battalion with an armoured car company, consisting of two mixed platoons and one light platoon: ten Sd Kfz 221 vehicles and four armoured cars Sd Kfz 222. The company command was equipped with four Sd Kfz 223, while the communications platoon had two Sd Kfz 260 and one Sd Kfz 261. In total, a division possessed 30 armoured cars of various types.

Among the units participating in the military operations in Poland there were also SS units: SS Regiment „*Leibstandarte Adolf Hitler*” and SS Regiment „*Germania*”. Each of these units possessed an armoured car platoon: four Sd Kfz 221 vehicles and four armoured cars Sd Kfz 222.

Various *Wehrmacht* units were equipped with armoured cars – mainly radio communication vehicles Sd Kfz 260 and Sd Kfz 261. For example, there were two Sd Kfz 261 in the communications pla-



Samochód pancerny Sd Kfz 223 (1 cm) 4x4 z nieustalonej jednostki we Francji, maj 1940 roku.

A Sd Kfz 223 (1 cm) 4x4 armoured car from unidentified unit in France, May 1940.

Modeliści i kolekcjonerzy:
JADAR-MODEL



MAŁOWANIE I OZNAKOWANIE

Samochody pancerne były malowane według standardowych przepisów określających sposoby wykonania malowania kamuflażu ochronnego.

Samochody pancerne Sd Kfz 221/222/223/260/261 malowane były do 1943 roku jednolicie farbą ciemnoszara Panzer Grau RAL 7027. Od 1943 roku dokonano zmiany stosowanego malowania wprowadzając jako kolor bazowy farbę ciemnozieloną Wehrmacht Olive. Na kolor bazowy nakładane były nieregularne plamy w kolorze ciemnozielonym i ciemnobrązowym.

The registration number of the vehicle consisted of two letters, identifying the vehicle user, and the ID number of the vehicle. Markings: *WL* – Wehrmacht *WL* – Luftwaffe, *SS* – Waffen *SS* and *WM* – Kriegsmarine.

The digit group specified vehicles of a unit stationed in a given military district (*Wehrkreis*). The following list enumerates these military district markings in the years 1938–1939. Due to increased number of military vehicles during the war, additional groups of digital markings were used.

Zdobyty wór łączności Sd Kfz 261 4x4 używany przez armię sowiecką, lipiec 1941 roku.
A captured Sd Kfz 261 4x4 signal vehicle used by Soviet Army, July 1941. [ASKM]



model kits and accessories...
JADAR-MODEL

Samochód pancerny Sd Kfz 222 (2 cm) 4x4 z Dywizji Kawalerii SS „Florian Geyer”, front wschodni, 1942 rok.
A Sd Kfz 222 (2 cm) 4x4 armored car from the SS-Kavallerie Division “Florian Geyer”, Eastern Front in 1942. [Bundesarchiv Bild 101II-Brueschel-002-05]

ISBN 9788372193391

Cena 34,00PLN



Sd Kfz 223 (Fu) 4x4 z nieustalonej jednostki, front wschodni, zima 1941-1942.
Sd Kfz 223 (Fu) 4x4 armored car from unidentified unit, Eastern Front, Winter 1941-1942.



Sd Kfz 261 4x4 z 24. Dywizji Pancarnej, Stalingrad, zima 1942-1943.
Sd Kfz 261 4x4 signal vehicle from the 24th Panzer Division, Stalingrad, Winter 1942-1943.



Sd Kfz 261 4x4 z 14. Schütze Regiment (motorisiert) 5th Dywizji Pancarnej, Francja, maj 1940 roku.
Sd Kfz 261 4x4 signal vehicle from the 14th Schütze Regiment (motorisiert) 5th Panzer Division, France, May 1940.

