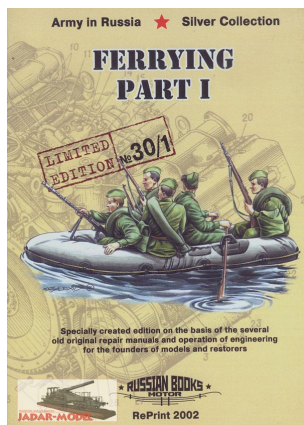


**SALE012 - Silver Collection "Przeprawy" część 1**

**Cena :**  
~~85,00 PLN~~  
**40,00 PLN**

Dostępność : **Jest**  
Stan magazynowy : **niski**  
Średnia ocena : **brak recenzji**

**Silver Collection - Przeprawy, Part 1 (książka)**

Książka zawiera 40 stron z czarnobiałymi zdjęciami oraz rysunkami.  
Format 205mm x 295mm, miękka oprawa, tekst całkowicie po rosyjsku

Army in Russia



Silver Collection

# FERRYING PART I

LIMITED  
EDITION No 30/1



Specially created edition on the basis of the several  
old original repair manuals and operation of engineering  
for the founders of models and restorers



★ RUSSIAN BOOKS ★  
MOTOR

RePrint 2002

бом или умеренном течении рек. При форсировании рек переправляться вплавь могут солдаты передовых подразделений и первых эшелонов.

Необходимо учитывать, что при переправе через средние по ширине реки с течением в 1-1,5 м/сек будет большой относительный дрейф переправляющихся течением реки.

Уменьшить относительный дрейф можно ускорением переправы, что возможно, если солдаты хорошо обучены плаванию и гребле носимыми попатами (обрезками досок).

Переправа вплавь производится со скоростью 15-30 м в минуту (0,25-0,50 м/сек), что при скорости течения реки больше 0,50 м/сек уже будет вызывать относительный дрейф.

Приблизительно величина относительного дрейфа будет равна отношению скорости течения реки к скорости переправы, умноженному на ширину реки в метрах.

**Пример:** Ширина реки 100 м; скорость течения 1 м/сек; скорость переправы вплавь 0,5 м/сек.

Относительный дрейф равен:

$$100 \cdot 1 / 0,5 = 200 \text{ м.}$$

т.е. относительный дрейф в этом случае будет равен двум ширинам реки.

Медленность переправы и большой относительный дрейф являются основными недостатками переправы вплавь.

При организации переправы следует этот относительный дрейф учитывать и места отхода (отплытия) назначать выше мест причала (выхода из воды), а между переправляющимися подразделениями оставлять незанятую полосу реки.

При переправе вплавь необходимо широко применять перетягивание через реку



Переправа вплавь на расседланной лошади с использованием плавательного мешка кавалерии (ПМК)

Swimming across on unsaddled horse using плавательный мешок кавалерии (ПМК)

канатов, которые облегчают и ускоряют переправу на плотках и специальных конструкциях.

Сбор и заготовка местных средств и подручных материалов, вязка конструкций плотов для переправы вплавь, тренировка в плавании на этих плотках должны производиться заблаговременно.

К началу переправы подручные средства должны быть поднесены как можно ближе к берегу реки и замаскированы.

Переправа должна производиться организованно и быстро.

Во время переправы соблюдается полная тишина, и все команды (распоряже-

ния) передаются только условными сигналами — знаками.

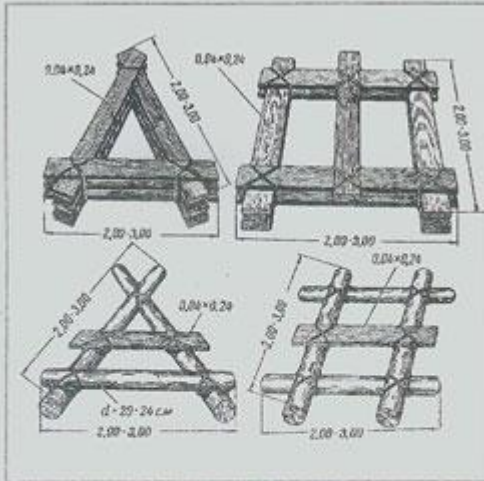
При переправе вплавь соблюдаются интервалы между отдельными солдатами 3-5 м.

Во время переправы вплавь необходимо хорошим пловцам прикреплять к не умеющим хорошо плавать, чтобы первые в нужных случаях во время переправы помогли последним.

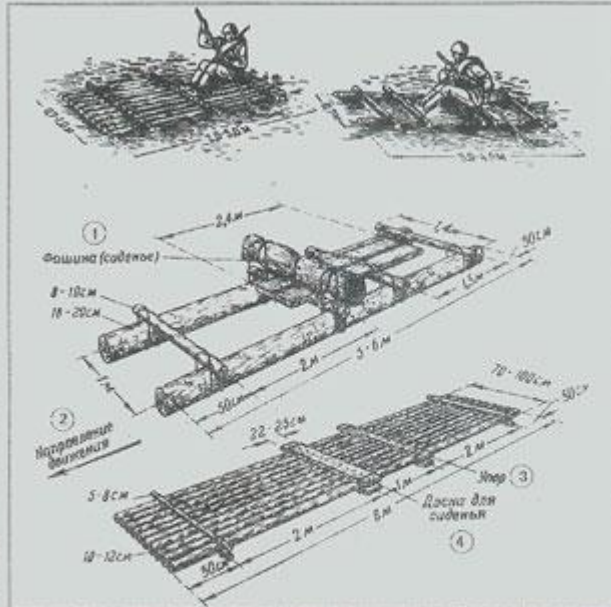
На каждом пункте переправы вплавь должны быть организованы спасательные станции, для чего перетягиваются с берега на берег канаты, уложенные на поплавки,



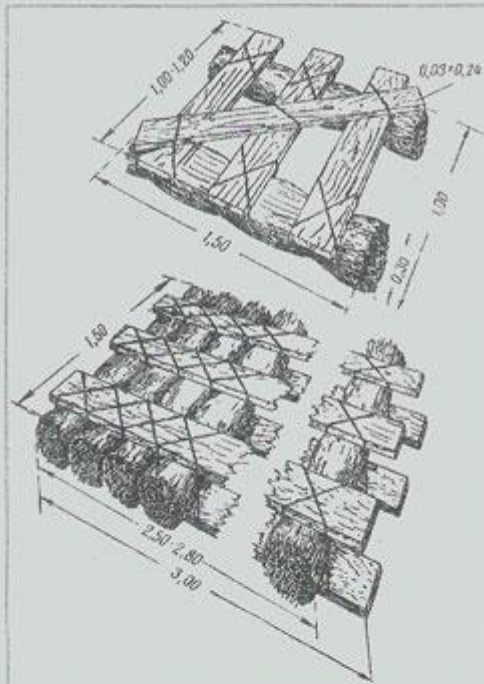
made in and assembled in JADAR-MODEL



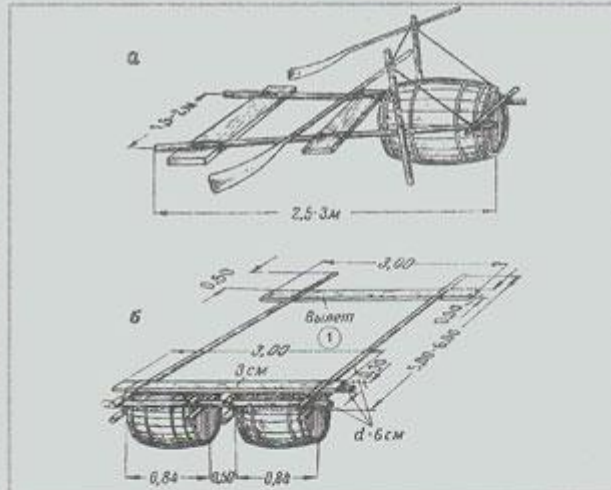
**Плоты из досок и бревен**  
Rafts made of boards and logs



**Плоты из бревен и жердей**  
Rafts made of logs and poles  
1. Fascine 2. Moving direction 3. Stop 4. Sitting board



**Плоты из камышовых фашин**  
Rafts made of cane fascines



**Плоты из бочек**  
a — плот из одной бочки, б — плот из двух бочек  
Rafts made of barrels  
a — raft made of one barrel; b — raft made of two barrels 1. Outranch

соломой или сеном, бочек, бидонов и т.д. Плоты рассчитаны для переправы от одного солдата до стрелкового отделения или грузов общим весом до 1 т.

Для переправы значительных групп солдат, а также грузов (артиллерийский обоз) устраиваются плавучие опоры из досок, бочек и бревен.

Наконец, для переправы пехоты устраиваются пешеходные мосты из досок и бревен.



разных конструкций и наплавные мосты, описание которых приводится в конце этой главы.

Конструкции плотов должны удовлетворять следующим тактико-техническим требованиям.

— грузоподъемность переправочного средства должна строго отвечать переправляемому грузу;

— конструкцию должна быть проста, легка и быстро изготовлять из подручных средств;

— центр тяжести конструкции должен располагаться возможно ниже, что необходимо для большей устойчивости ее на воде;

— форма конструкций в плане должна обеспечивать хорошую подвижность и легкую управляемость на воде.