

Mirage 350503 1/350 Uboot U-107 (IX turm I)



Cena :

34,40 PLN

Producent : **Mirage**

Dostępność : **Na zamówienie (Oczekiwanie: 7 dni)**

Stan magazynowy : **bardzo wysoki**

Średnia ocena : **brak recenzji**

Mirage 350503 - Uboot U-107 (IX turm I) (1/350)

Pudełko zawiera:

Bardzo ładny model plastikowy do sklepania. Skala 1/350.

Pełny kadłub, szczegółowo odwzorowane nadbudówki, szczegóły pokładu oraz uzbrojenie

Podstawa do wyeksponowania gotowego modelu

Kalkomanie

Szczegółowa instrukcja składania i malowania

Uwaga: zestaw nie zawiera kleju i farb.

Producent: **Mirage Hobby** (Polska)





Mirage
HOBBY
1/350

German submarine / Okręt podwodny

U-boot IX B

U-107

nr kat. 350503, seria 5

Rys historyczny:

Okręt podwodny Kriegsmarine U-107 (nrk 970) został zwodowany 6 grudnia 1939 w stoczni AG Weser, Bremen. Na stal do serii ośmiu okrętów odcieczonych U-103 do U-110 wyprodukowanych w latach 1938 - 1940. 2 lipca 1940 roku okręt przełożono do służby. W czasie działań bojowych od stycznia 1941 roku do sierpnia 1944 roku U-107 w ramach 2. Floty, brał udział w 14 patrolach podczas których zatonął 39 alianckich okrętów oraz 4 kolejne uszkodził.

Okręt dowodził kolejno czterech kapitanów:

od 8 października 1940 r. do 1 grudnia 1941 r. — Kpt. Günter Heesler (odznaczony Ritterkreuz des EK);

od 1 grudnia 1941 r. do 6 czerwca 1943 r. — Kpt. Harald Gehlhaus (odznaczony Ritterkreuz des EK);

od lipca 1943 r. do sierpnia 1944 r. — Kpt. Volker Sennemacher;

Od sierpnia 1944 r. do 18 sierpnia 1944 — Lt. Karl-Heinz Frit.

Okręt zatopiony 18 sierpnia 1944 roku w Zatoce Biskajskiej na zachód od La Rochelle (poziycja 46.46N, 03.49W), bombami głębinowymi z samolotów Short Sunderland należących do 201/W Sqdn RAF. Cała załoga 58 marynarzy poległa w boju.

Dane taktyczno-techniczne:

Wyporność: nadwodna 1120 t; podwodna 1232 t

Wymiary: długość 76,7 m; szerokość 6,7 m; zanurzenie 4,6 m;

Napęd: 2 silniki wysokoprężne firmy MAN typu MP V40/46 o mocy maksymalnej 2x2500 KM;

2 silniki elektryczne firmy SSW typu ZGW345/34;

2 śruby napędowe o średnicy 1920 mm (lub 1720 mm)

Prędkość: maksymalna nadwodna - 18,2 w; podwodna - 7,7 w

Zasięg: 10500 mil morskich przy prędkości 10 w - nadwodny;

65 mil morskich przy prędkości 4 w - podwodny

Zanurzenie: maksymalne - 100 m; niszczenie ok. 230 m

Uzbrojenie: 4 wyrzutnie torpedowe dwuboje; 2 wyrzutnie r-ów; 22 torped lub 66 min typ. TMB lub 44 typ TMA; 1 działko kalibru 10,5 cm SK C/35; 1 działko kalibru 37 mm SK C/30; 1 działko kalibru 20 mm.

Załadunek: 4 ciężarów; 44 podłozców i marynarzy (od 48 do 58 ludzi)

Typ OB posiadał 3 periskopy, a jednostka U-107 była wyposażona w 1 z typu „Schorschel” - dwupole.

W trakcie eksploatacji zmieniono uzbrojenie i wyposażenie.

History:

Kriegsmarine U-107 (nrk 970) submarine was launched on 6 December 1939 in AG Weser shipyard in Bremen. It was one of eight submarines U-103 to U-110 produced between 1938 and 1940. The vessel was submitted for service on 2 July 1940. During military operations, which were held between January 1941 and August 1944 U-107, within the scope of 2. Flotte, took part in 14 patrols during which it sank 39 allied vessels and damaged 4 others.

The four following captains were in command of the vessel:

8 October 1940 - 1 December 1941 — Kpt. Günter Heesler (awarded with Ritterkreuz des EK);

1 December 1941 - 6 June 1943 — Kpt. Harald Gehlhaus (awarded with Ritterkreuz des EK);

July 1943 - August 1944 — Kpt. Volker Sennemacher;

August 1944 - 18 August 1944 — Lt. Karl-Heinz Frit.

The vessel was sunk on 18 August 1944 in Bay of Biscay, to the west of La Rochelle (position 46.46N, 03.49W), with depth charges from Short Sunderland planes belonging to 201/W Sqdn RAF. The whole crew of 58 men, died in battle.

Tactical-technical data:

Displacement: on water - 1,120t; underwater - 1,232t;

Dimensions: length - 76.7m; width - 6.7m; dra - 4.6m;

Drive: 2 MAN Diesel engines of MP V40/46 type, with maximal power of 2x2500 metric horsepower;

2 SSW electric engines of ZGW345/34 type;

2 screw propellers with 1,920mm (or 1,720mm) diameter

Speed: maximal on water speed - 18.2k; underwater speed - 7.7k;

Scope: 10,500 nautical miles with the speed of 10k - on water;

65 nautical miles with the speed of 4k - underwater;

Dive: maximal - 100m; destructive - about 230m;

Armament: 4 bow torpedo tubes; 2 stern projectors; reserve of 22 torpedoes or 66 TMB mines or 44 TMA mines; 1 10.5 cm calibre cannon SK C/35; 1 37 mm calibre cannon SK C/30; 1 20 cm calibre cannon;

Crew: 4 officers, 44 petty officers and sailors (between 48 and 58 people)

OB type had 3 periscopes, and U-107 unit was equipped in 1944 in 1 of "Schorschel" anorak types.

During exploitation the armament and equipment was changed.

Budowa modelu:

Realizując budowę modelu należy unikać wstawiania części plastikowe w wodzie zawierającej detergenty. Odkształcenia „warok” pozwoli na lepsze sklejenie drobnych detali oraz prawidłowe przygotowanie farb i szpachleń akrylowych. Następnie należy zapoznać się bardzo dokładnie z rysunkami instrukcji i zwrócić uwagę na dokładne wykonanie umożliwiające prawidłowe sklejenie modelu lub wybranie właściwej wagi i gęstości wyposażenia, uzbrojenia, malowania i lakierowania). Dalszące powtórki do kadłuba należy zwrócić uwagę na dokładne złożenie obu połówek kadłuba i powierzchni pokładowej. Brak kółek ustalających powtórki na sekcjach przemieszczenia i właściwe ustawienie geometrii kadłuba niezależnie od skurczu tworzywa. Elementy tapety należy uszczelniać. Wały, łożyska, śruby i inne drobne elementy należy polierować. Należy unikać na powierzchni sklejenia wódek napojowych wraz z różnymi stężeniami glikolowymi (patrz rysunek montażowy). Drobne detale należy przed końcowym przyklejeniem w celu uniknięcia zniekształceń. Dla lepszego wyglądu modelu uzupełnij części ornamentu i replikacji (rozciągnij tworzywo nad płaszczyznę lub bardzo cienką siatkę). Malowanie zgodnie z rysunkiem montażu plastikowego widok na pudełku). Kolorowanie dopasuj do modelu jest bardzo dokładna i delikatna więc należy uważać przy jej przeniesieniu z arkusza na model (moczyć około 1 minuty w ciepłej wodzie).

Zczytaj przyjemnej pracy i satysfakcji z wykonania modelu i powiększenia kolekcji w skali 1:350.



Mirage Hobby
Ul. Tyniecka 36,
02-621 Warszawa, Polska

tel./fax: + 48 22 856 86 55
e-mail: marketing@mirage-hobby.com.pl
www.mirage-hobby.com.pl



