

**SALE053 - Myśliwce I wojny światowej vol.2**

**Cena :**  
~~79,00 PLN~~  
**59,00 PLN**

Dostępność : **Jest**  
Stan magazynowy : **niski**  
Średnia ocena : **brak recenzji**

**Myśliwce I wojny światowej vol.2 (książka)**

Książka zawiera 68 stron z rosyjskim tekstem, bardzo ciekawymi czarno-białymi zdjęciami, planami w skali 1:72 oraz 6 stron z kolorowymi przykładami malowań. Format A4, miękka oprawa, tekst całkowicie po rosyjsku

Вячеслав КОНДРАТЬЕВ

# ИСТРЕБИТЕЛИ

## ПЕРВОЙ МИРОВОЙ

## ВОЙНЫ

ЧАСТЬ 2



JADAR-MODEL

Германия, Австро-Венгрия, Дания, Швеция

# ГЕРМАНИЯ

## «АЛЬБАТРОС» D.III ALBATROS D.III

Превосходство «нюпоров» в маневренности над ранними «альбатросами» побудило Роберта Телена скопировать схему несущих поверхностей французского истребителя. Нижнее крыло было уменьшено в размерах, а вместо параллельных межкрыльевых стоек, установили V-образные «нюпоровские»

стойки, крепящиеся только к переднему лонжерону нижнего крыла.

Одновременно на самолет поставили новый двигатель «Мерседес» D.IIIa, форсированный до 175 л.с. за счет повышения степени сжатия. Так появилась модификация «Альбатрос» D.III, запущенная в серию осенью 1916 года.

Изменение схемы машины с бипланной на полугорбланную не привело к существенному улучшению маневренности, и «Альбатрос» по-прежнему проигрывал по этому показателю более легкому «Нюпору», обладавшему меньшей нагрузкой на площадь несущей поверхности. Зато уменьшение нижней плоскости позволило улучшить обзор вперед-вниз, а повышение энерговооруженности за счет более мощного мотора обеспечило рост максимальной скорости и скороподъемности.

Самолет посчитали удачным и сходу запустили в серию. В начале 1917 года к выпуску машины подключился новый авиазавод «Остдойч Альбатрос Верк» (OAW) в Шнейдемюле. До мая 1917 г., когда сборку D.III прекратили в пользу очередной модификации D.V, успели построить 1340 экземпляров истребителя, из них 840 - на заводе OAW.

В ходе серийного выпуска радиатор на верхнем крыле сдвинули на 40 см. вправо, чтобы в случае его прострела летчик не попадал под струю кипятка. На самолетах, предназначенных для эксплуатации в районах с жарким климатом, иногда ставили по два радиатора.

Первые D.III прибыли на фронт в январе 1917-го, а к концу весны на них воевали уже 37 эскадрилий - более 2/3 истребительной авиации Германии. По оценкам немецких пилотов, это был лучший истребитель для своего времени. Однако появление на фронте новых французских и английских машин «Спад» S.VII, SE.5 и Сопвич «Камел» лишило «Альбатрос» его преимуществ.

Тем не менее, эта машина широко применялась на Западном фронте до конца года, а на второстепенных фронтах (в Македонии, Палестине и Месопотамии) - до конца Мировой войны. Некоторые экземпляры были переданы в состав турецких и болгарских ВВС.

В 1919-1920 гг. несколько «альбатросов» D.III состояло на вооружении польской авиации. Немецкое гражданское послевоенное обозначение этой машины - L.20.



Известный германский ас Эрнст Удет у своего «Альбатроса» D.III.



«Альбатрос» D.III немецкого аса Карла Альменродера.

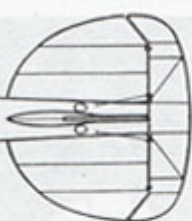
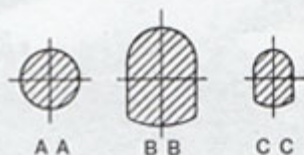
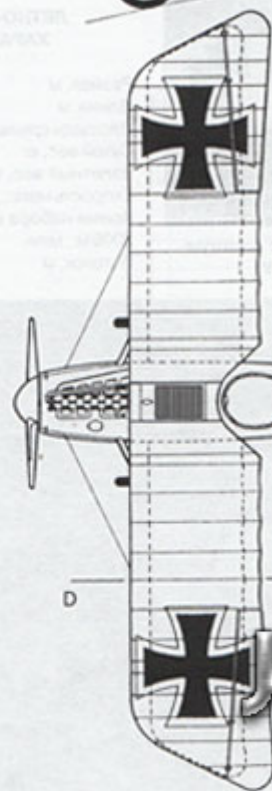
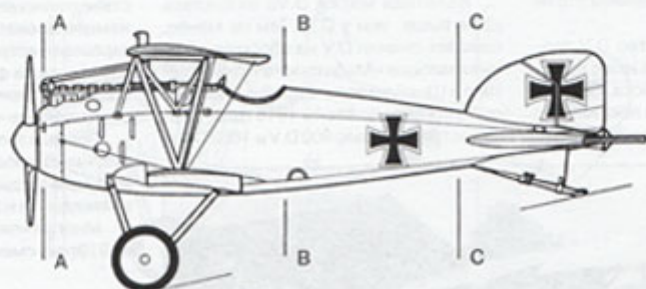
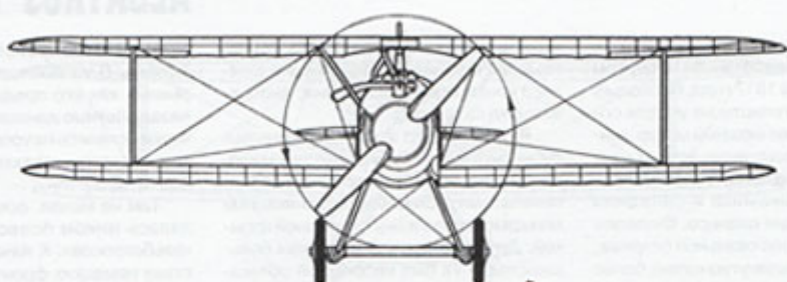


Лейтенант Генрих Бюссинг со своей матерью возле «Альбатроса» D.III №1999/16.

### ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размах, м	9,05
Длина, м	7,33
Площадь крыльев, м <sup>2</sup>	20,86
Сухой вес, кг	673
Взлетный вес, кг	908
Скорость максимальная, км/ч	175
Время набора высоты 2000 м., мин.	6,0
Потолок, м	5500

# «АЛЬБАТРОС» D.III



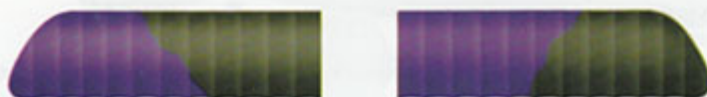
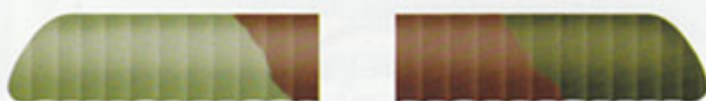
**JADAR-MODEL**



Стабилизатор истребителя Ансальдо «Баллила» - пример итальянского трехцветного камуфляжа.



Оперение «Фоккера» D.VII в камуфляже, применявшимся фирмой «Фоккер» в конце 1917 - начале 1918 года.



Крылья и стабилизаторы германских истребителей «Альбатрос» D.III со стандартным расположением полей коричнево-зеленого и фиолетово-зеленого камуфляжей.

**JADAR-MODEL**



Австрийский семицветный «лозентг».



Австрийский «иридизирующий» камуфляж коричнево-желто-зелеными спиральными розетками.

**ЧЕТЫРЕХЦВЕТНЫЙ ГЕРМАНСКИЙ «ЛОЗЕНГ»**



*Для верхних и боковых поверхностей*

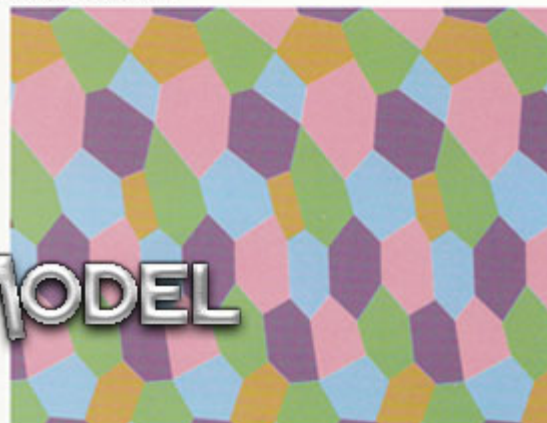


*Для нижних поверхностей*

**ПЯТИЦВЕТНЫЙ ГЕРМАНСКИЙ «ЛОЗЕНГ»**



*Для верхних и боковых поверхностей*



*Для нижних поверхностей*

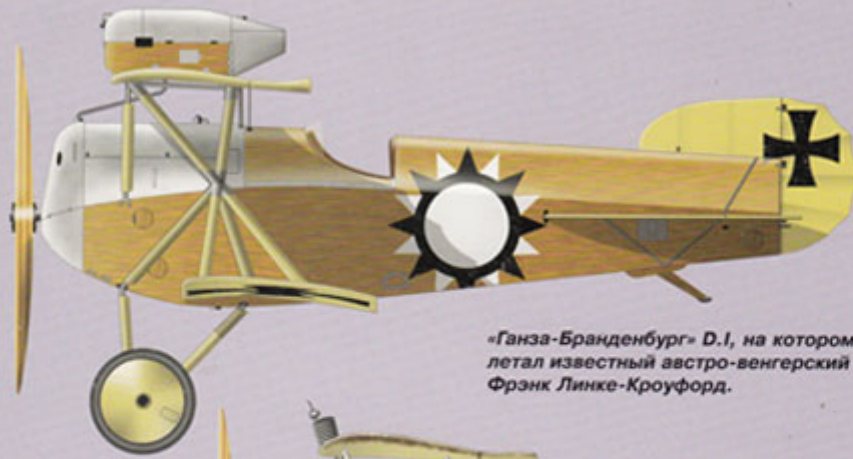
**JADAR-MODEL**



*Одна из разновидностей шестицветного австрийского гексагонального «лозэнга»*



*Немецкий гексагональный «лозэнг»: сверху - для морских самолетов; внизу - для бомбардировщиков (один из цветовых вариантов)*



*«Ганза-Бранденбург» D.I, на котором в 1917 году летал известный австро-венгерский ас Фрэнк Линке-Кроуфорд.*



*«Фёникс» D.I серии 228 из состава авиароты Flk 63J австро-венгерских ВВС, весна 1918 г.*

## JADAR-MODEL



*Истребитель «Тулин» К шведских ВВС, использовавшийся в качестве тренировочной машины, 1917 год.*



*Датский истребитель «Нильсен и Винтер» тип Аа с курсовым несинхронным пулеметом «Мадсен» над верхним крылом, 1918 г.*

