Utworzono 29-03-2024

CZAS119 - Model Redukcyjny 2000/04

Cena :

~~**12,50 PLN**~~

10,00 PLN

Producent : **RossaGraph (Poland)**
Dostępność : **Jest**
Stan magazynowy : **niski**
Średnia ocena : **brak recenzji**

Model Redukcyjny 4/2000
Magazyn Hobbystów

Numer archiwalny.
W tym numerze oprócz przeglądu nowości naszego rynku modelarskiego znajdziecie kilka artykułów i mnóstwo porad napisanych przez "mistrzów". Zdradzają oni tajniki swego warsztatu, podpowiadają jakich farb czy narzędzi używać tak aby nadać swemu dziełu wygląd jak najbardziej zbliżony do oryginału.

Głównymi tematami tego numeru są:
- SKOT firmy Jadar-Model w skali 1/35;
- Yamaha YZR500'99 w skali 1/12;
- Hurricane w skali 1/72;

38 stron, format A-4.

Polecamy!

MAGAZYN HOBBYSTÓW
model
REDUKCYJNY
CENA
4(10)/00
Po prostu SKOT 1/35
Tamiya YZR500'99 1/12
Hypricane IIZ • V 1/72
Białystok 2000
PO PROSTU
SKOT
6058

SKOT

W czerwcu ukazał się kolejny model firmy Jadar z serii Armo w skali 1/35. Tym razem jest to SKOT, popularny transporter opancerzony, będący przez wiele lat na wyposażeniu Wojska Polskiego. Ukazały się już trzy wersje tego wozu: różniące się wieżami SKOT 2A i SKOT 2AP oraz bezwieżowa wersja SKOT 1. W nowym zestawie znajdujemy blisko 200 części żywicznych i 35 elementów fototrawionych.

Budowę modelu rozpocząłem od podwozia (oczywiście po wcześniejszym odcięciu klocków wlewowych i sklejeniu połówek kadłuba). Składa się ono z około 120 części. Odwzorowanie elementów wydaje się perfekcyjne i na pierwszy rzut oka podwozie sprawia wrażenie bardzo skomplikowanego. Podział wałków napędowych umożliwia wykonanie skręconych kół, co moim zdaniem zawsze „ożywia" pojazdy kołowe. Instrukcja w przejrzysty sposób pokazuje sposób montażu wszystkich elementów zawieszenia i przeniesienia napędu. Bardzo ładnie i dokładnie odwzorowano z blaszek detale systemu sterowania napędu wodnego.

Kolejnym etapem montażu było doklejenie wszystkich elementów nadwozia. Na pierwszy rzut poszły wszystkie części żywiczne, takie jak: pokrywy włazów, wloty powietrza i kolektory spalin. Przy

Wygenerowano w programie www.oscGold.com

HURRICANE UZ•V

Malowanie modelu to standardowy kamuflaż RAF-u złożony z plam w kolorze Dark Earth i Dark Green. Do jego wykonania użyłem farb akrylowych firmy Gunze Sangyo. Ich dużą zaletą jest to, iż rozpuszczają się w wodzie. Bardzo to ułatwia pracę oraz oszczędza zdrowie, ponieważ w czasie malowania akrylami nie wydzielają się nie zawsze przyjemne substancje lotne.

Dużym ułatwieniem jest fakt, że znamy kilka zdjęć samolotu UZ•V nr V7118, co pozwala dokładnie określić jak był oznakowany oraz jaki typ kamuflażu nosił ten egzemplarz Hurricane'a. W moim modelu wykorzystałem kalkomanie Techmodu od Spitfire'a IIb oznaczonego N•UZ. Z zestawu tego pochodzi znak dywizjonu oraz statecznika. Litery kodowe oraz numer płatowca wzięłem z arkusza firm i niestety są innej firmy. Niestety w związku z tym nie udało mi się dokładnie odtworzyć oryginalnego oznakowania, gdyż w zestawie

wszystkie litery mają tę samą wysokość, natomiast na prawdziwym samolocie zmniejszały się one ku tyłowi. Napisy eksploatacyjne, brytyjskie kokardy oraz fin flash pochodzą z oryginalnego zestawu Revella, z tym jednak, że kolor czerwony na krawędzi stateczenika pionowego został namalowany odpowiednio dobraną farbą brunatno-czerwoną.

Na koniec kilka słów o oryginalnym samolocie noszącym oznaczenie UZ•V. Hawker Hurricane Mk. I nr V7118 trafił do 306. Dywizjonu na przełomie listopada i grudnia 1940 r. a więc już po pierwszym sukcesie jednostki odniesionym na maszynach tego typu.

Dla przypomnienia, 13 listopada, a więc sześć dni po przełmowaniu dywizjonu na lotnisko Ternhill, na którym wykonano wszystkie zaprezentowane archiwalne zdjęcia, patrol składający się z: P/LT Kennarda, P/O Ilnickiewicza oraz P/O Jaśkowskiego przechwycił i uszkodził Heinkla 111.

UZ•V służył w 306. Dywizjonie aż do kwietnia 1941 r. Kiedy to jednostka została przezbrojona w Hurricane'y Mk II. Wśród około trzydziestu pilotów, którzy wylatywali na nim loty, znajdowały się m.in. takie sławy jak Stanisław Skalski czy też Stefan Wiszerić.

Marcin Łaźewski

Redakcja pragnie podziękować panu Robertowi Grelowskiemu za udostępnienie zdjęć archiwalnych oraz za podzielenie się pasją na temat historii i malowania samolotu UZ•V