

Hataka Hobby HTK-AS60 Modern Portuguese AF paint set vol. 2

**Cena :****75,80 PLN**Producent : **Hataka Hobby**Dostępność : **Jest**Stan magazynowy : **niski**Średnia ocena : **brak recenzji**

Hataka Hobby HTK-AS60 Modern Portuguese AF paint set vol. 2 (paint set 8 x 17ml)

Najwyższej jakości farby akrylowe nie ustępujące jakościowo wyrobom renomowanych firm modelarskich.

Są bezzapachowe i nie toksyczne, więc bez żadnych oporów można je polecić najmłodszym modelarzom. Można je rozcieńczać wodą. Producent jednak zaleca swój rozcieńczalnik.

W zestawie:

- HTK-A012 - Dark Tan - FS30219, używany do górnych powierzchni w kamuflażu portugalskim: Fiat G.91, A-7P, Alpha Jet, SA 330 Puma, Alouette II & III i AW101.
- HTK-A016 - Ciemnozielony - FS34079, używany do górnych powierzchni w kamuflażu portugalskim: Fiat G.91, A-7P, Alpha Jet, SA 330 Puma, Alouette II & III i AW101
- HTK-A021 - Medium Green - FS34102, używany do górnych powierzchni w kamuflażu portugalskim: Fiat G.91, A-7P, Alpha Jet, SA 330 Puma, Alouette II & III i AW101
- HTK-A039 - Camouflage Grey - FS36622, używany do dolnych powierzchni w kamuflażu portugalskim: Fiat G.91 R3 / R4, pierwsze 20 A-7P, SA 330 Puma, Alouette i AW101
- HTK-A037 - Light Ghost Grey - FS36375, standardowy kolor dolnych powierzchni F-16 Fighting Falcon w schemacie trójkolorowym (w tym F-16AM/BM portugalskiej AF)
- HTK-A031 - Gunship Grey - FS36118, standardowy kolor górnych powierzchni F-16 Fighting Falcon w schemacie trójkolorowym (w tym F-16AM/BM portugalskiej AF)
- HTK-A054 - Grey - FS36270, standardowy kolor górnych / bocznych powierzchni F-16 Fighting Falcon w schemacie trójkolorowym (w tym F-16AM/BM portugalskiej AF)
- HTK-A048 - Light Gull Grey - FS36440, ogólny kolor samolotów P-3C Orion należących do FAP (były holenderski, po programie Capability Upkeep Program Plus) i Super Lynx Mk 95 portugalskiej marynarki wojennej.

Standardowe kolory portugalskich samolotów od lat 1980.

Po długiej i kosztownej wojnie kolonialnej portugalskie siły powietrzne (FAP) pilnie potrzebowały nowoczesnych samolotów. Następca F-86F pojawił się w 1981 roku w postaci A-7P Corsair II (w tym czasie rolą FAP w NATO było taktyczne wsparcie lotnicze operacji morskich). Oznaczało to również wprowadzenie nowych kolorów (opartych na amerykańskim schemacie SEA) na wielu samolotach FAP (od starszych Ginas, Alouette II / III, Alpha Jet, po najnowsze AW101).

F-16 wszedł do służby w 1994 roku i stał się pierwszym prawdziwym samolotem przechwytyjącym FAP od 1980 roku. W 2010 roku do służby wszedł pierwszy z pięciu P-3C Orionów (zakupionych w celu zastąpienia sześciu P-3P) w kolorze Light Gull Grey.

Producent: **HATAKA HOBBY** (Polska)

Polecamy!



MODERN PORTUGUESE AF PAINT SET VOL. 2

Standard colours of Portuguese aircraft since 1980s



Sud-Est SA 310 (SE 3160) Alouette II, 19583 (ex 9583), c/n-1840, 552 Sqn "Zangbes", Air Base 11, Beja, 1978



Reims-Cessna FTB-337G (ex 3732), c/n-0033, 505 Sqn "Acordos", Air Base 1, Sintra, 2007

Profiles by Paulo Alegria - <http://digitalhangar.blogspot.com>



Fiat G.91/T3, 1810, c/n-91-2-0042, ex Luftwaffe, 301 Sqn "Jaguars", Air Base Montijo, NATO Tiger Meet, 1991



Lockheed Martin F-16B Black 15AT OCU, 15118, c/n-93-0482, 201 Sqn "Falcões", Air Base 5, Monte Real, 1994

After the long and costly Colonial War the Portuguese AF (FAP) urgently required modern aircraft. The successor to the F-60F appeared in 1981 in the form of A-79 Conqueror 1 (at that time FAP's role in NATO was Tactical Air Support for Maritime Operations). It also meant introduction of new colours (based on US SEA scheme) onto many FAP aircraft (from elderly Ginos, Alouette II's, Alpha Jets, to the most recent AW101s). F-16 entered service in 1994 and became FAP's first true interceptor since 1980. In 2010 the first of five P-3C Orions (purchased to replace the six P-3P) entered service in overall Light Gulf Grey.

- HTK-A012 Dark Tan
 - HTK-A016 Dark Green
 - HTK-A021 Medium Green
 - HTK-A039 Camouflage Grey
 - HTK-A037 Light Ghost Grey
 - HTK-A031 Gunship Grey
 - HTK-A054 Grey
 - HTK-A048 Light Gulf Grey
- FS30279, used for upper surfaces in camouflage of Portuguese Fiat G.91, A-79, Alpha Jet, SA 330 Puma, Alouette II & III and AW101
- FS34079, used for upper surfaces in camouflage of Portuguese Fiat G.91, A-79, Alpha Jet, SA 330 Puma, Alouette II & III and AW101
- FS34102, used for upper surfaces in camouflage of Portuguese Fiat G.91, A-79, Alpha Jet, SA 330 Puma, Alouette II & III and AW101
- FS36622, used for lower surfaces in camouflage of Portuguese Fiat G.91 R3 / RA, first 20 A-79s, SA 330 Puma, Alouette and AW101
- FS36375, standard colour of lower surfaces of F-16 Fighting Falcon fleet in three-colour scheme (including F-16AM/16M of Portuguese AF)
- FS36118, standard colour of upper surfaces of F-16 Fighting Falcon fleet in three-colour scheme (including F-16AM/16M of Portuguese AF)
- FS36270, standard colour of upper / side surfaces of F-16 Fighting Falcon in three-colour scheme (including F-16AM/16M of Portuguese AF)
- FS36440, overall colour of FAP's P-3C Orion (ex-Dutch, after Capability Upgrade Program Plus) and Portuguese Navy Super Lynx Mk 95