

## Hataka Hobby HTK-AS74 Modern Brazilian AF vol. 1 (paint set 6 x 17ml)

**Cena :****56,80 PLN**Producent : **Hataka Hobby**Dostępność : **Na zamówienie (Oczekiwanie: 2-4 tygodnie)**Stan magazynowy : **bardzo wysoki**Średnia ocena : **brak recenzji**

### Hataka Hobby HTK-AS74 Modern Brazilian AF vol. 1 (paint set 6 x 17ml)

Najwyższej jakości farby akrylowe nie ustępujące jakościowo wyrobom renomowanych firm modelarskich. Są bezzapachowe i nie toksyczne, więc bez żadnych oporów można je polecić najmłodszym modelarzom. Można je rozcieńczać wodą. Producent jednak zaleca rozcieńczalnik firmy Vallejo.

Zawiera następujące kolory (farby akrylowe, na bazie wody):

HTK-A056 - European I Green - FS34092, używany w schemacie "New Tactical Standard" na prawie wszystkich obecnych samolotach brazylijskiej AF (również oczekiwany Saab Gripen NG)

HTK-A158 - Mod Eagle Grey - FS36176, używany w schemacie "New Tactical Standard" na prawie wszystkich obecnych samolotach brazylijskiej armii (oczekiwany również Saab Gripen NG)

HTK-A263 - Atlantic Grey - FS36187, używany do 2005 roku w kamuflażu "Two Tone Grey Camouflage" na samolotach EMB T-27 Tucano i AMX International A-1A/B brazylijskiej armii.

HTK-A264 - Pearl Grey - FS36493, używany do 2005 roku w kamuflażu "Two Tone Grey Camouflage" na samolotach EMB T-27 Tucano i AMX International A-1A/B brazylijskiej armii AF

HTK-A203 - Sky Grey - FS36463, używany w latach 90. w schemacie "Aerial Defense Grey" na F-5 z 1/14 Dywizjonu Myśliwskiego "Pampa" (przemalowany w Brazylii)

HTK-A045 - Air Defence Grey - FS16473, używany w "szarym schemacie" brazylijskich "dużych ptaków" (w tym C-97, R-99, KC-137 i KC-767). Również kolor dostawy F-5

Standardowe kolory brazylijskich samolotów od lat 90-tych

Od lat 90-tych brazylijska AF używała kilku "szarych" schematów: "Aerial Defense Grey" był używany na F-5 1/14 Dywizjonu Myśliwskiego "Pampa" od 1990 do 2005 roku.

"Two Tone Grey" był używany na EMB T-27 Tucano i AMX International A-1A/B do 2005 roku, podczas gdy brazylijskie "duże ptaki" nadal noszą ogólny "szary schemat" FS36473.

Najnowszy "Nowy standard taktyczny" został wprowadzony w 2003 roku i jest używany przez prawie wszystkie samoloty brazylijskiej AF, w tym A-29 Super Tucano, AMX A-1M, F-5M, H-36 Caracal, UH-60, Mi-35, C-130, C-105, C-95, KC-390 i inne.

Producent: **HATAKA HOBBY** (Polska)

**Polecamy!**



## MODERN BRAZILIAN AF PAINT SET VOL. 1

Standard colours of Brazilian aircraft since 1990s



AH-2 Sabre (Mi-35M2), 8956 (c/n 076658090), 2nd Squadron of 8th Aviation Group - "Pati Squadron", Porto Velho Air Base, 2014

JadarHobby



AMX International A-1B, 5657, 3rd Squadron of 10th Aviation Group - "Centaurus Squadron", Santa Maria Air Base (BASM), 2005

HTK-A056  
European I  
Green

FS34092, used in the "New Tactical Standard" scheme on almost all current aircraft of Brazilian AF (also expected Saab Gripen NG)

HTK-A158  
Mod Eagle  
Grey

FS36176, used in the "New Tactical Standard" scheme on almost all current aircraft of Brazilian AF (also expected Saab Gripen NG)

HTK-A263  
Atlantic Grey

FS36187, used until 2005 in the "Two Tone Grey Camouflage" on EMB T-27 Tucano and AMX International A-1A/B of Brazilian AF

HTK-A264  
Pearl Grey

FS36493, used until 2005 in the "Two Tone Grey Camouflage" on EMB T-27 Tucano and AMX International A-1A/B of Brazilian AF

HTK-A203  
Sky Grey

FS36463, used in 1990s in the "Aerial Defense Grey" scheme of F-5s of 1st/14th Fighter Squadron "Pampa" (repainted in Brazil)

HTK-A045  
Air Defence  
Grey

FS16473, used in the "Grey Scheme" of Brazilian AF "big-birds" (incl. C-97, R-99, KC-137 and KC-767). Also delivery colour of F-5s

Since 1990s the Brazilian AF has used couple of "grey" schemes: the "Aerial Defense Grey" was used on 1st/14th Fighter Squadron "Pampa" F-5s from 1990 till 2005. The "Two Tone Grey" was used on EMB T-27 Tucano and AMX International A-1A/B up until 2005, while the Brazilian "big-birds" are still wearing the overall "Grey Scheme" of FS36473. The recent "New Tactical Standard" was introduced in 2003 and is used by almost all Brazilian AF aircraft, incl. A-29 Super Tucano, AMX A-1B, F-5M, H-36 Caracal, UH-60, Mi-35, C-130, C-105, C-95, KC-390 and others.



Northrop F-5F Tiger II, 4809, 1st Squadron of 14th Aviation Group - "Pampa Squadron", Canoas Air Base (BACO), 1991



AMX International A-1B, 5520, 1st Squadron of 16th Aviation Group - "Adelphi Squadron", Santa Cruz Air Base (BASC), 2013