

## Zestaw 3 x Magazyn Modelarski Payo (3 egzemplarze)



**Cena :**  
~~57,00 PLN~~  
**14,00 PLN**

Producent : **Payo**  
Dostępność : **Jest**  
Stan magazynowy : **niski**  
Średnia ocena : **brak recenzji**

### Zestaw 3 x Magazyn Modelarski Payo (3 egzemplarze)

#### 3 czasopisma w dobrej cenie. Stan idealny

Firma PAYO zdobyła szerokie uznanie wśród modelarzy w naszym kraju dzięki serii wspaniałych poradników modelarskich. Tym razem firma ta wchodzi na rynek z nowym, wspaniałym czasopismem modelarskim. Jest ono adresowane do szerokiej rzeszy modelarzy. Każdy znajdzie tutaj coś interesującego. Poszczególne artykuły są odrębnymi, małymi poradnikami z serii "jak to robią mistrzowie". Na dodatek swoje doświadczenia przekazują w sposób prosty i czytelny dla "zwykłego sklejacza modeli plastikowych". Naprawdę przyjemnie się to czyta!!!

#### 1. Magazyn modelarski PAYO 2008/02-03

Miesięcznik - Sierpień 2008

Drugi numer ma "nowocześniejszą", zmienioną szatę graficzną. Poprawiła się jakość zdjęć. Są teraz bardzo ostre i wspaniale prezentują opisywane modele.

80 stron, format A4

#### 2. Magazyn modelarski PAYO 2008/05

Miesięcznik - Grudzień 2008

68 stron, format A4

#### 3. Magazyn modelarski PAYO 2009/01

Miesięcznik - Styczeń 2009

68 stron, forma A4

Wydawca: **Payo** (Polska)

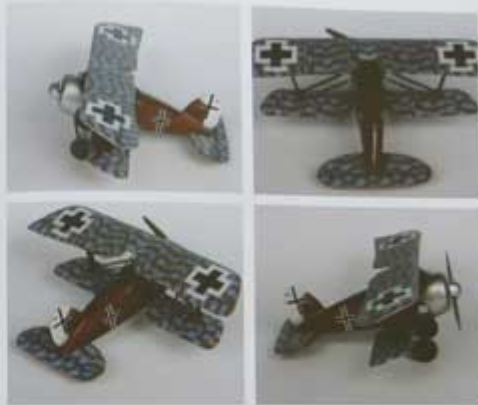
**Jadar-Model Warszawa... #Salon Modelarski - Raj dla modelarzy**





# ALBATROS D.XI

Seaworth Panther  
KAZIMIR WRODZI  
1/48



### WARTY

W tym modelu Albatros D.XI w wersji 1918 roku, w której użyto silnika 100 koni mechanicznych. Samolot ten był pierwszym samolotem dwupłatowym, który mógł być używany do celów bojowych. W tym modelu użyto silnika 100 koni mechanicznych, który był pierwszym silnikiem dwupłatowym, który mógł być używany do celów bojowych.

W tym modelu Albatros D.XI w wersji 1918 roku, w której użyto silnika 100 koni mechanicznych. Samolot ten był pierwszym samolotem dwupłatowym, który mógł być używany do celów bojowych. W tym modelu użyto silnika 100 koni mechanicznych, który był pierwszym silnikiem dwupłatowym, który mógł być używany do celów bojowych.

W tym modelu Albatros D.XI w wersji 1918 roku, w której użyto silnika 100 koni mechanicznych. Samolot ten był pierwszym samolotem dwupłatowym, który mógł być używany do celów bojowych. W tym modelu użyto silnika 100 koni mechanicznych, który był pierwszym silnikiem dwupłatowym, który mógł być używany do celów bojowych.



# M26 PERSHING



M26 Pershing na frontie II Wojny Światowej trafił zbyt późno, aby wziąć udział w jej historii. Pierwszych 20 egzemplarzy wyprodukowano w garnizonie w Antwerp w styczniu 1945 roku. Do akcji weszły w końcu służąc w rejonie Elsdorf nad Rynem. Pierwszy był Pantera na placu w walkach m.in. w rejonie Samagen i Kopsel. To właśnie M26, zniszczył US Signal Corps, stały się jedną z najsłynniejszych niekolejniczo sformowanych w czasie II WS jednostek. Wskazywać na to ma chociażby udział w bitwie o Bastogne. Do końca wojny do Europy trafiło 310 sztuk, około 200 znalazło się w jednostkach liniowych.

Wielki sukces osiągnęła jednostka M26 w bitwie o Bastogne w grudniu 1944 roku. Wskazywać na to ma chociażby udział w bitwie o Bastogne. Do końca wojny do Europy trafiło 310 sztuk, około 200 znalazło się w jednostkach liniowych.

**WZROST**  
Wzrost: 2,13 m (7 stopa 4 cale)  
Ciężar: 25 000 kg (55 000 lb)  
Moc: 1 000 KM (700 KM)  
Prędkość: 48 km/h (30 mph)  
Zasięg: 320 km (200 mil)  
Czas do przelotu: 15 min (9 min)  
Czas do przelotu: 15 min (9 min)

